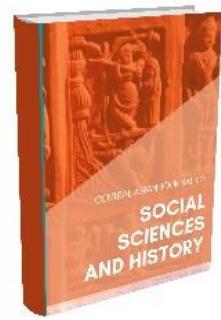




CENTRAL ASIAN JOURNAL OF SOCIAL SCIENCES AND HISTORY

Journal homepage: <https://cajssh.centralasianstudies.org>



Роль Афганистана В Транзитных Связях Центральной И Южной Азии

Шаропов Дишиод Равшар угли

Бухарский государственный университет, Кафедра Археология и истории Бухары

Аннотация:

В данной статье описывается роль новой политической власти в Афганистане, правительства талибанов, в транзитных отношениях между Центральной и Южной Азией, дружественных отношениях с соседними странами, а также ее влияние на региональную безопасность и стабильность.

ARTICLE INFO

Article history:

Received 09-Dec-22

Received in revised form 15-Dec-22

Accepted 07-Jan-23

Available online 27-Feb-2023

Ключевые слова:

международные отношения, связь, транзитные отношения, сообщество, транспортно-коммуникационная, гуманитарная дипломатия, трансафганская, акционерное общество, инвестиции, внешний рынок, санкции.

ВВЕДЕНИЕ (INTRODUCTION)

После прихода к власти в Афганистане талибанов начались изменения в отношениях с соседними странами и другими странами региона. Это изменение, против которого международное сообщество восприняло негативное отношение, рассматривается как новый этап в истории Афганистана. Это правительство, которое до сих пор не признано ни одной страной, нуждается в помощи международного сообщества, чтобы в будущем жить мирно, решать проблемы и иметь развитую экономику.

Самым важным для международного сообщества является прекращение войны и создание мирной и стабильной обстановки в Афганистане. Только такая ситуация создаст

благоприятную почву для реализации многих геостратегических экономических проектов в регионе, в частности - на южном направлении Узбекистана, в том числе и в этой соседней стране.

АНАЛИЗ ЛИТЕРАТУРЫ ПО ТЕМЕ (LITERATURE REVIEW)

Было проведено много исследований о месте Афганистана в Центральной Азии и его влиянии на безопасность региона в период независимости и после. Даже сегодня эта тема не утратила своей актуальности. Литературу по теме можно изучать в следующих группах:

1. Исследования по внешнеполитической тематике, проведенные в последние годы
2. Исследования за границей

МЕТОДОЛОГИЯ ИССЛЕДОВАНИЯ (RESEARCH METHODOLOGY)

Исследовательская работа построена на принципе историчности, хронологического и сравнительного анализа.

АНАЛИЗ И РЕЗУЛЬТАТЫ (ANALYSIS AND RESULTS)

До прихода к власти талибов в Афганистане за один день погибало 200-300 человек, а большая часть государственных средств шла на войну. Система образования, общественно-экономическая жизнь в целом находилась в плачевном состоянии. Сегодня талибы столкнулись с огромным препятствием – санкциями, и международное сообщество перестало им помогать. Однако новая власть пытается изменить негативное мнение в обществе. Он решил потратить все свои деньги, около 30 миллиардов афгани, на развитие народа [1].

25-26 июля 2022 года в Ташкенте состоялась международная конференция «Афганистан: безопасность и экономическое развитие». В нем приняли участие делегация Временного правительства во главе с исполняющим обязанности министра иностранных дел Афганистана Амир Ханом Муттаки, Правительство Узбекистана, руководители различных министерств и ведомств, представители правительств и эксперты более 20 стран мира. Одним из основных вопросов на международной конференции стало рассмотрение проектных работ в сфере транспорта и связи, в частности строительства железнодорожной линии между странами Узбекистан-Афганистан-Пакистан. В связи с этим, 25 июля 2022 года председатель правления АО «Узбекистон темир йуллари» Х.Хасилов, генеральный директор АО «Афганistanские железные дороги» Бахт Уль-Рахман Шарофат и его аппарат встретились с зам. встретился с Седдики Абдул Бари по техническим вопросам[2].

На мероприятии Х.Хасилов подчеркнул, что строительство железной дороги «Термез – Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар» является проектом, который принесет большую экономическую выгоду странам региона, в частности, Средней Азии и Афганистану. реализации и обеспечения перевозки грузов в этом направлении, Узбекистан отметил необходимость соединения соседних стран с портами Пакистана железнодорожным транспортом. При этом он отметил, что это создаст широкий спектр транзитных возможностей для Афганистана, что приведет к экономическому развитию этой страны, в частности, быстрому развитию железных дорог. В акционерном обществе «Узбекистон темир йуллари» заявили, что готовы оказать всю необходимую помощь железным дорогам Афганистана, который является нашим ближайшим соседом. Вместо него генеральный директор Афганских железных дорог Бахт Уль-Рахмон Шарофат выразил искреннюю благодарность Х. Хасилову за прием, отметив, что отношения

Афганистана с Узбекистаном, который является близким соседом и братским народом, во всех отношениях надежны. Он сказал, что доволен развитием. Это особенно выражало большие надежды на дальнейшее развитие долгосрочного надежного сотрудничества в транспортно-коммуникационной системе[2].

На встрече глава Афганских железных дорог также упомянул о необходимости развития сотрудничества по увеличению числа молодых афганцев, обучающихся в Узбекистане.

Ряд таких международных встреч дал свои результаты, а строительство соединительной железной дороги Термез – Мазари Шариф – Кабул – Пешавар откроет путь в порты Ирана и Пакистана. Проект положительно решает самую большую проблему в условиях Узбекистана – проблему создания подъездных путей и инфраструктуры к портам. Железнодорожный проект «Термез – Мазари Шариф – Кабул – Пешавар» – это проект, расширяющий масштабы сообщения с огромным весом и высокими перспективами. Решение о строительстве «Проекта века» в Ташкенте представители Пакистана, Афганистана и Узбекистана приняли искренне и по-дружески.

На встрече с журналистами Президент Шавкат Мирзиёев сообщил, что Всемирный банк выделит 35 миллионов долларов на первые этапы строительства железной дороги Термез – Мазари Шариф – Кабул – Пешавар.

Отмечается, что одной из вещей, которые останутся в истории, являются две железные дороги, которые будут принадлежать народу Узбекистана – железная дорога Узбекистан-Кыргызстан-Китай и железная дорога Термез-Мазари-Шариф-Кабул-Пешавар. [3]

Строительство Трансафганской железной дороги позволяет создать для Узбекистана дополнительные рынки сбыта и удешевить выпускаемую продукцию на 60-70 процентов. На реализацию проекта может уйти 5 лет. Также сообщалось, что планируется привлечь \$4,8 млрд кредитов. Также сообщается, что строительные работы должны начаться в сентябре следующего года [3].

На 22-м заседании ШОС, состоявшемся в Самарканде 15-16 сентября 2022 года, внимание было также уделено вопросу Афганистана. Глава нашего государства Шавкат Мирзиёев в своей концептуальной статье программного значения, посвященной Самаркандскому саммиту ШОС, заявил сегодня, что крайне важно и актуально использовать такой позитивный и успешный опыт, сформированный в рамках ШОС, в развитии Афганистана, подчеркнуто, что он является неотъемлемой частью пространства ШОС. Сегодня афганский народ как никогда нуждается в поддержке соседних и доброжелательных стран. Экономика не в порядке. Международному сообществу как никогда важно протянуть руку помощи Афганистану, помочь социально-экономическому развитию страны, интеграции в региональные и мировые процессы развития и тем самым создать благоприятные условия для выхода этой страны из многолетнего кризиса является важной задачей [4].

Афганистан, который веками играл роль буфера в конфликтах между глобальными державами и региональными центрами силы, теперь должен проявить себя в новой мирной миссии, выступая в качестве моста, соединяющего Центральную и Южную Азию.

Страны Южной Азии также могут выходить на рынки других стран Центральной Азии на севере, а также России и Китая через территории Афганистана и Узбекистана. Эта

положительная возможность превратит Афганистан в крупную транзитную страну и создаст перспективу быстрого развития экономики страны. Более того, увеличится поток иностранных инвестиций в эту страну, а находящиеся на ее территории полезные ископаемые начнут служить процветанию афганского народа.

При полной реализации железнодорожного проекта «Мазари Шариф – Кабул – Пешавар» на перевозку грузов из Пакистана в Узбекистан предполагается затратить 3-5 дней вместо 35 дней. По оценкам, стоимость доставки контейнера из Ташкента в Карачи составит примерно 1400-1600 долларов, тогда как текущий маршрут «Ташкент - Бендер-Аббас» стоит 2600-3000 долларов.

В рамках строительства железной дороги Мазари-Шариф-Пешавар будет создано 264 моста, 7 туннелей и 641 водопропускная труба, что может помочь в развитии районов пересечения в Афганистане и Пакистане.

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ (CONCLUSION NOTES)

Не секрет, что политическая и социальная ситуация в Афганистане, имеющем стратегическое значение и благоприятную географию для развития сотрудничества между Центральной и Южной Азией, по-прежнему представляет угрозу миру стран этого региона. Вывод вооруженных сил международной коалиции, контролировавшей ситуацию в стране почти 20 лет, создал возможность для движения «Талибан» взять на себя политическое управление.

По инициативе Президента Шавката Мирзиёева 15-16 июля 2021 года в Ташкенте состоялась конференция «Центральная и Южная Азия: региональная взаимозависимость». Международная конференция «Угрозы и возможности» приобрела важное историческое значение. Ведь активная и гуманная дипломатия Узбекистана превратит территорию Афганистана в мост, соединяющий Среднюю и Южную Азию, то есть афганская земля станет уникальным экономико-географическим коридором между двумя субрегионами. [5]

Самым важным для Узбекистана является окончание войны в Афганистане и создание мирной и стабильной обстановки. Только такая ситуация создаст благоприятную почву для реализации многих геостратегических экономических проектов в южном направлении Узбекистана, в том числе связанных с этой соседней страной.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ (LIST OF REFERENCES)

1. Prezident Shavkat Mirziyoyev jurnalistlar bilan uchrashuvda Termiz — Mozori Sharif — Kobul — Peshovar temir yo‘li qurilishining ilk bosqichlari. <https://www.gazeta.uz/oz/2021/06/02/new-railway/>
2. Shavkat-mirziyoyevning-shht-samarqand-sammitiga-bagishlangan maqola https://dunyo.info/cyrl/site/inner/shanhay_%D2%B3amkorlik_tashkilotining_samarqand_sammiti_ozaro_bogliqlikdagi_dunioda_muloqot_va_%D2%B3amkorlik-1br
3. https://railway.uz/uz/informatsionnaya_sluzhba/novosti
4. O‘zbekiston Respublikasi Prezidenti Sh.M.Mirziyoyevning “Markaziy va Janubiy Osiyo: mintaqaviy o‘zaro bog‘liqlik. Tahdidlar va imkoniyatlar” mavzusidagi xalqaro konferensiyadagi nutqi. <https://review.uz/uz/post/ozbekiston-respublikasi-prezidenti-shmmirziyoyevning-markaziy-va-janubiy-osiyo-mintaqaviy-ozaro-bogliqlik-tahdidlar-va-imkoniyatlar-mavzusidagi-xalqaro-konferenciyadagi-nutqi>.